



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
08.12.2022

КАРАР
№ 1358

«2023 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында

«2024 елга кадәр чорга Россия Федерациясе үсешенә милли максатлары һәм стратегик бурычлары турында» Россия Федерациясе Президентының 2018 елның 06 маендагы 204 номерлы Указын алга таба гамәлгә ашыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм аларның нәтижәләрен киметү максатларында Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. «2023 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын расларга.
2. «2023 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасын үтәүне тәэмин итәргә, районда юл хәрәкәте иминлеген арттыру өчен шартлар тудыру чараларын күрергә.
3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты җитәкчесенә калдырырга.

Җитәкче



З.Р. Сәйфетдинова

Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты карарына 2022 елның 08 декабрдәгә 1358 номерлы карарга кушымта

«2023 елга Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы паспорты

Программаның исеме	"2023 елга Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрндә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру" муниципаль программасы
Заказ бирүче - Программаның	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның заказчылары	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның төп эшләүчеләре	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты, Россия Эчке эшләр министрлыгының Нурлат районы буенча ЮХИДИ бүлеге (киләшү буенча), Шәһәрдә территорияль идарәне профилактикалау бүлеге Нурлат "Юл хәрәкәте иминлеге" ДБУ (киләшү буенча)
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты булып тора: <ul style="list-style-type: none">- юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар санын кыскарту;- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү. Бурычлар булып тора: <ul style="list-style-type: none">- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын киметү;- транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү системасын үстерү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга керту;- балалар юл-транспорт травматизмын киметү;- районда транспорт һәм хәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;- тиешле хезмәтләрнең юл-транспорт урынына килү вакытын кыскарту

	<p>һәләкәтләр, юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенә нәтижәләгән арттыру;</p> <p>- Транспортның куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрү</p>
<p>Максатчан күрсәткечләр һәм индикаторлар</p>	<p>Программаның мөһим күрсәткечләре булып юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затларның санын кыскарту; зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәләкәтләре санын кыскарту тора.</p> <p>Программаның иң мөһим индикаторлары булып транспорт куркынычын киметү (юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә 10 мең кешегә һәләк булган затлар саны) тора. транспорт чаралары); социаль куркынычны киметү (юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затларның саны 100 меңгә. халыкның төрле нәтижәләрен киметү (100 зыян күрүчегә юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затларның саны); юл-транспорт һәләкәтләрен концентрацияләү урыннары санын кыскарту; йертүчеләр катнашында юл-транспорт һәләкәтләре санын кыскарту, транспорт чарасы белән идарә итү стажы 3 елдан артмаган юл-транспорт һәләкәтләре аркасында зыян күргән балалар санын кыскарту;</p>
<p>Программаны гамәлгә ашыру сроклары</p>	<p>2023 ел</p>
<p>Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы</p>	<p>Программаны финанслауның гомуми күләме 7 000,00 сум тәшкил итә</p> <p>Финанслау чыганаclarы - жирле бюджет 4 000,00 сум. Татарстан Республикасы бюджеты 3 000,00 сум.</p>
<p>Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре һәм социаль-иқтисадый нәтижәләлек күрсәткечләре</p>	<p>Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар санын 2023 елда кыскарту.</p>

Юл хәрәкәте иминлеге социаль-икътисадый һәм демографик мөһим бурычларның берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәләкәт җәмгыятькә дә, аерым гражданның да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрне җитештерү өлкәсеннән чыгаруга китерә. Балалар үлө яки инвалидка әйләнә.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләреннән берсе булып, халык үлеменә кимүе тора, барыннан да элек, хезмәткә сәләтле яшьтәге ир-атларның тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә дә, үлчеләр санының югары булуы.

Муниципаль юлларның юл катламының сыйфатын яхшырту өчен ел саен җирле һәм республика бюджеты акчалары исәбеннән җирле әһәмияттәге юлларда каты өслекле юлларны ремонтлау һәм урнаштыру эшләре башкарыла, 2022 елда җирле бюджет хисабына 1,7 км юл ремонтланган млн. сум. Республика бюджеты хисабына гомуми майданы 15852 кв.м. булган торак пунктларның юл-урам челтәре норматив хәлгә китерелде, бәясе 20,0 млн. сум.

"Нурлат муниципаль районында һәм 2006 - 2012 елларда юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру" муниципаль максатчан программасының нәтижәләлеге бәяләп, бюджет акчалары булмау сәбәпле, программаны финанслар белән тәэмин итүнең җитәрлек булмавын исәпкә алырга кирәк.

«2021 елда Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрәндә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль максатчан программасын нигез буларак эшләгәндә 2021 ел. Авария хәлен анализлап, 2021 елда Нурлат районында 23 юл-транспорт һәләкәте теркәлгән, аларда 4 кеше үлгән, 30ы төрле тән җәрәхәтләре алган.

Нурлат муниципаль районы Самара өлкәсе чигендә урнашкан. Район территориясе буйлап транспортның интенсив хәрәкәтенә ия төп юллар булган региональ әһәмияттәге 403 км автомобиль юллары уза, зур транзит йөк юлы Нурлат шәһәре ("Нурлат-Кузайкино", "Чистай-Аксубай-Нурлат", "Нурлат шәһәре әйләнәп узу юлы", "Нурлат шәһәре", "Нурлат-Чуваш Тимерлеге") һәм Киекле, Мамык, Аксумла, Ерепкино) аша уза, юлларга якин урыннарда мәктәпләр урнашкан, җәяүле кичүләренә тәэмин итмиләр.

Юл хәрәкәте иминлеге, светофорларга һәм яктыртуга ихтыяж булуға карамастан, юл билгеләре һәм билгеләре генә бар.

Юл-транспорт өлкәсенә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү өчен авария хәлендә һәм алға таба аның күрсәткечләрен дөньяның алға киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү системалы рәвештә дәвам итәргә кирәк. иминлекне арттыру чараларын гамәлгә ашыру юл хәрәкәте һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итүдә юл өслегенең торышы, шулай ук автомобиль юлларында ясалма яктыртуның булуы мөһим роль уйный. Нурлат муниципаль районы территориясендә региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы 408,9 км тәшкил итә, шул исәптән 354,32 км асфальт-бетон өслек, 52,08 км күчеш өслекле, км грунт юлы, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгы 614,0 км тәшкил итә, шуларның 165,6 км ы асфальт-бетон, 56,9 км күчеш, 391,5 км жир асты өслеге. Нурлат шәһәренең урам-юл челтәре - 122,9 км, шуларның 109,1 км ы асфальт-бетон, 5,4 км күчеш, 8,4 км грунт өслеге.

Шулай итеп, Нурлат муниципаль районында күчеш һәм түбән типтагы юллар шактый күп. Барлык торак пунктлар һәм авыл хужалыгы предприятиеләре каты өслекле юллар белән тәмин ителмәгән.

Шәһәрләрдә һәм торак пунктларда юл-транспорт һәлакәтләре билгеле бер урыннарда, еш кына юл чатларында туплана. Юл-транспорт һәлакәтенең иң югары ешлыгы булган участкалар аша йөрү куркыныч тудыра. Юл-транспорт һәлакәтләренең югары ешлыгы бу урында юлның дерес булмаган формасы яки хәрәкәтне уйланылмаган жайга салу белән аңлатылырга мөмкин.

Россия Федерациясенең 2021 елга кадәргә чорга озак сроклы социаль-икътисадый үсеш концепциясендә транспорт үсеше өлкәсендә дәүләт сәясәтенең игълан ителгән максатларының берсе булып, икътисадның конкурентлыкка сәләтлелеген һәм халыкның тормыш сыйфатын күтәрү өчен шартлар тудыру тора, шул исәптән транспорт системасының комплекслы иминлеген һәм тотрыклылыгын арттыруны да кертеп.

Шулай итеп, юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен һәм сәламәтлеген саклау (юлларда дисциплинаны, юл инфраструктурасының сыйфатын яхшырту, юл хәрәкәтен оештыру, зыян күрүчеләргә медицина ярдәменең сыйфатын һәм оперативлыгын арттыру һ.б.лар исәбенә) бурычлары. һәм, шуның нәтижәсе буларак, юл-транспорт һәлакәтләреннән һәм алардан килгән зыяннарны демографик һәм социаль-икътисадый зыянны киметү озак сроклы һәм урта сроклы перспективада Россия Федерациясе социаль-икътисадый үсешенең өстенлекле бурычлары белән килешенә һәм халыкның кимүен тәмин итүгә, аның санын үстерү өчен шартлар тудыруга юнәлдерелә.

Юл-транспорт һәлакәте белән бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен дөньяның алға киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен юл хәрәкәте иминлеген арттыру һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү буенча чараларны системалы гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур, шуңа бәйле рәвештә юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча комплекслы чараларны гамәлгә ашыруны институциональ тәмин итү түбәндәгеләр максатларында алға таба үстерүне таләп итә:

жәмгыятьнең юл хәрәкәте куркынычсызлыгын аңлау балансын, юлларда куркынычсыз хәрәкәтне тәэмин итү буенча дәүләтнең мөмкинлекләрен һәм чараларын үтәүне;

Россия Федерациясе законнарының йогынтысы мөмкинлекләрен һәм хәрәкәттә катнашучыларның агрессив һәм хокукка каршы торышына йогынты ясауның башка чараларын файдалануны киңәйтү;

транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру өлкәсендә оештыру-хокукий һәм оештыру-техник функцияләрне гәмәлгә ашыру мәсьәләләрен жайга салу;

юл-транспорт инфраструктурасы элементларын юл хәрәкәте иминлеге өлешендә норматив таләпләргә туры китерү;

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чараларын һәм аларның нәтижәгә ирешүдә икътисадый кызыксынуларын тәэмин итү чараларын финанслашуга һәм гәмәлгә ашыруга Россия Федерациясе субъектларын һәм муниципаль берәмлекләрне жәлеп итү механизмнарын системалы эшкәртү;

Гәмәлдәге проблемаларны хәл итүне нәтижәле дөвам итү бары тик программаны кабул итү һәм аны алга таба гәмәлгә ашыру юлы белән программномаксатчан методның юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе нигезе сыйфатында куллануны пролонгацияләү шартларында гына мөмкин, чөнки бу түбәндәгеләргә мөмкинлек бирәчәк:

һәлакәт сәбәпләренә нигезле һәм системалы йогынты ясый торган юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча өстенлекле чаралар системасын формалаштырырга;

федераль, региональ һәм жирле дәрәжәләрдә, шулай ук ведомствоара һәм тармакара үзара хезмәттәшлек һәм федераль башкарма хакимият органнарының, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимият органнарының һәм жирле үзидарә органнарының координациясе өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә идарәнең нәтижәләгән арттырырга;

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә өстенлекле максатларга һәм бурычларга туры килә торган чараларны гәмәлгә ашыруга дәүләт ресурсларын туплау; нәтижәгә юнәлдерелгән бюджет планлаштыру принципнарын кулланырга.

II. Программаның максаты һәм бурычлары, аны гәмәлгә ашыру сроклары һәм этапнары, шулай ук аны үтәү барышын чагылдыра торган максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләр

Программаның максаты юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның санын һәм юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү. Бу безгә халыкның алга киткән автомобильләшүе белән характерлы булган илләр ечен юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә яқынаерга, һәлакәт күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программа максатнарына ирешү шартнары түбәндәгеләрне хәл итү бурычлар:

юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү;

машина йөртүчеләрне әзерләү системасын үстерү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү;

балалар юл-транспорт травматизмын киметү;

районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү; тиешле хезмәтләрнең юл-транспорт һәлакәте урынына килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;

транспорт чараларының иминлеген арттыру; идарәнең жирле дәрәжәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә идарә системасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген күтәрү;

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенең хокукый нигезләрен камилләштерү, күрсәтелгән өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләр регламентациясендә житешсезлекләрен һәм каршылыкларны бетерү.

Индикаторлар һәм Программаны гамәлгә ашыру күрсәткечләре 1 нче кушымтада китерелгән.

Программа 2023 елга исәпләнгән.

Программа буенча түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла: юл-транспорт һәлакәте китереп чыгара торган һәм юл һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметә торган аеруча мөһим факторларның йогынтысын киметү;

юл хәрәкәте иминлеге проблемаларына ижтимагый мөнәсәбәтне үзгәртү;

юл-транспорт һәлакәтен киметкән өчен башкарма хакимият органнарының һәм жирле үзидарә органнарының жаваплылыгын стимуллаштыру.

Программада автомобиль юлларында һәлакәтләрнең максатчан торышына ирешүне дәвам итүгә һәм Нурлат районында һәлакәткә бәйле везгыятьтә дисбалансны жиңүгә юнәлдерелгән чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла һәм юл-транспорт травматизмын киметү бурычларына һәм районның федераль һәм жирле бюджеты акчалары исәбеннән юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чараларын финанслауның икътисадый яктан отышлы механизмнарына дифференциацияләнгән якин килүгә нигезләнә.

III. Программаның чаралары

Программа чараларын финанслау республика, жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырыла. Программа чаралары комплексы Программа юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяжларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана.

Балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәэмин итү юнәлеше кысаларында эшчәнлек балаларны һәм яшүсмерләренә укытуны күз алдында тоту.

Юл хәрәкәте кагыйдәләре, балаларда күнекмәләр формалаштыру куркынычсыз юлларда үз-үзеңне тоту, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм тикшереп тору һәм балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашу шартларын тудыру хәрәкәт.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлешләре кысаларында эшчәнлек жәяүлеләрнең юл хәрәкәтендә имин катнашуын тәэмин итүне, юл хәрәкәтенең куркыныч участоклары, бөкеләр һәм тоткарлыклар барлыкка килүне булдырмауны һәм профилактикалауны, имин һәм нәтижәле трафик тәэмин итү, интеллектуаль транспорт системаларын үстерү, юлларның һәм юл инфраструктурасының пассив һәм һәлакәттән соңгы куркынычсызлыгын тәэмин итү максатыннан транспорт планлаштыруын оештыруны күздә тоту.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлешендәге эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәэмин итүне, медицина учреждениеләренең территориаль яктан файдалану мөмкинлеген тәэмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрне координацияләү дәрәжәсен арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тоту.

IV. Программаны ресурслар белән тәэмин итү

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендә реаль вәзгыять, авария хәлендәге хәлләр, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының икътисадый һәм социаль-демографик әһәмиятенең югары булуы, шулай ук аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет акчалары һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырылачак.

Программаны финанслауның гомуми күләме 2023 елда - 7 000,00 сум, шул исәптән жирле бюджет хисабына - 4 000 000,00 сум, Татарстан Республикасы бюджеты - 3 000,00 сум тәшkil итә.

Юнәлешләр буенча Программаны финанслау күләме 2 нче кушымтада китерелгән.

Программаны финанслауның күләме жирле бюджет акчалары һәм юнәлешләр буенча башка чыганаclar исәбеннән 3нче кушымтада китерелгән.