



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09.2022

КАРАР

№ 966

Об утверждении регламента деятельности органов местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям», «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированный на муниципальный уровень, за отчетный период

В соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 21.07.2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030», от 04.02.2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района Республики Татарстан.

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый регламент деятельности органов местного самоуправления Нурлатского муниципального района по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период согласно приложению №1.

2. Утвердить прилагаемый регламент деятельности органа местного самоуправления Нурлатского муниципального района по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированный на муниципальный уровень, за отчетный период согласно приложению №2.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по инфраструктурному развитию.

Руководитель



Р.Р. Хамзин

Р.Р. Хамзин

Приложение №1
к постановлению
Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального
района
от 02.09 2022 № 966

**Регламент
деятельности органа местного самоуправления Нурлатского муниципального
района (городского округа) по механизму сбора и мониторинга показателя
«Доля протяженности автомобильных дорог местного значения,
соответствующих нормативным требованиям» за отчетный период
(прошедший год)**

I. Общие положения

Настоящий Регламент разработан для мониторинга показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям» за отчетный период (прошедший год) (далее – Регламент).

Центром ответственности за сбор и мониторинг значений Показателя в Нурлатском муниципальном районе (городском округе) является отделы строительства, жилищной политике и жилищно – коммунальному хозяйству Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района (городского округа) (далее - Исполком).

Поставщиками информации о значениях Показателя являются Главы сельских поселений Нурлатского муниципального района (городского округа).

Форма предоставления информации о значениях Показателя должна соответствовать приложению к Регламенту. Агрегированная информация по муниципальному району формируется на основе информации входящих в него поселений и в регламентном режиме заполняется в информационно-аналитической системе «Оценка Эффективности Управления» для согласования Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан прогнозных значений показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов» в рамках подготовки докладов Глав городских округов и муниципальных районов для оценки эффективности их деятельности. Одновременно, полученная и передаваемая информация архивируется назначенным приказом руководителя Исполкома центром ответственности в Нурлатском муниципальном районе (городском округе), обеспечивающим сбор и мониторинг информации.

II. Понятийный аппарат

Термины и определения, используемые в настоящем модельном акте, приведены в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Форма № 3-ДГ (мо) - форма федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 30 июля 2021 г. № 458.

III. Порядок сбора, сроки и формы предоставления информации

Для расчета показателя используются следующие данные:

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на конец декабря отчетного года на конец декабря отчетного года, км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном районе на конец декабря отчетного года, км.

Исполком формирует сведения о дорогах местного значения путем направления официальных запросов Главам сельских поселений Нурлатского муниципального района (городского округа) не позднее, чем за месяц до даты представления данных по форме № 3-ДГ(мо) в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики (далее - Росстат).

Информация Главами сельских поселений Нурлатского муниципального района (городского округа) передается центру ответственности Исполкома - отделы строительства, жилищной политике и жилищно – коммунальному хозяйству в электронном виде в системе электронного документооборота или на адрес электронной почты.

Должностное лицо Центра ответственности ведет учет информации, поступившей в электронном виде по форме согласно Приложению. По результатам сбора и обработки данных должностное лицо Центра ответственности ежегодно не позднее 25 апреля, следующего за отчетным годом, заполняет данные о достигнутом значении Показателя в информационно-аналитической системе «Оценка Эффективности Управления».

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Нурлатского муниципального района осуществляется на основании заключенных контрактов (договоров) администрации сельского поселения со специализированными организациями в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами органов местного самоуправления Нурлатского муниципального района, регулирующими отношения в сфере размещения муниципального заказа.

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения включает в себя:

- оценку технического состояния автомобильных дорог;
- проектирование содержания и ремонта автомобильных дорог;
- проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
- прием работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

1. Форма мониторинга данных

№ п/п	Наименование поселения муниципального района, городского округа	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям		
		%	Общая протяженность дорог, км	Протяженность дорог в нормативном состоянии, км
1				
2				

Приложение №2
к постановлению
Исполнительного комитета
Нурлатского муниципального
района
от 08.09 2022 № 966

Регламент
деятельности органа местного самоуправления Нурлатского
муниципального района (городского округа) Республики Татарстан по
механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня
«Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт»,
декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период

I. Общие положения

Настоящий Регламент деятельности органа местного самоуправления Нурлатского муниципального района (городского округа) Республики Татарстан по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период (далее – Регламент) разработан в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.02.2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 года № 542 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений Постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № 915», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 18 апреля 2022 № 361 «О внесении изменений в Порядок функционирования модуля «Контроль» единой межведомственной системы электронного документооборота Республики Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2009 № 920 «О единой межведомственной системе электронного документооборота Республики Татарстан» и определяет порядок сбора и мониторинга следующих показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период (далее – декомпозированные показатели):

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда,%;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, %;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, %.

Согласно Федеральному закону от 06.10.2003 № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования относится к компетенции органов местного самоуправления.

Для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Исполнительным комитетом Нурлатского муниципального района (городского округа) Республики Татарстан (далее - Исполком) формируются и утверждаются городская и пригородная маршрутные сети движения автобусного пассажирского транспорта на территории муниципального района (городского округа), включающие в себя перечни муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения.

Органом, уполномоченным на осуществление функций по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Республики Татарстан является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство).

Центром ответственности за сбор и мониторинг значений Показателя в Нурлатском муниципальном районе (городском округе) является отделы строительства, жилищной политике и жилищно – коммунальному хозяйству Исполкома Нурлатского муниципального района (городского округа) Республики Татарстан.

Поставщиками информации о значениях Показателя являются перевозчики, осуществляющие деятельность в муниципальном районе (городском округе) Республики Татарстан.

Форма предоставления информации о значениях Показателя должна соответствовать приложению к Регламенту. Агрегированная информация по муниципальному району (городскому округу) формируется на основе информации входящих в него поселений и в регламентном режиме передается в Министерство с использованием электронного документооборота. Одновременно полученная и передаваемая информация архивируется назначенным приказом руководителя Исполкома центром ответственности в Нурлатском районе Республики Татарстан, обеспечивающим сбор, мониторинг и передачу в Министерство информации.

II. Понятийный аппарат

Понятия и термины, используемые в настоящем Регламенте, применяются в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

III. Порядок сбора, сроки и формы предоставления информации

Для расчета декомпозированных показателей используются следующие подпоказатели:

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщении в пределах муниципального образования (городского округа) Республики Татарстан, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, оснащённых системами безналичной оплаты проезда.

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщении в пределах муниципального образования (городского округа), для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту.

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщении в пределах муниципального образования (городского округа), оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных.

Для расчета декомпозированных показателей используются следующие данные:

общее число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении;

число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда;

число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных.

В соответствии со статьей 19 Федерального закона № 220-ФЗ свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок Министерством или Исполкомом, установившими данные маршруты.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора, с которыми заключен муниципальный контракт, либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по форме согласно Приложению.

Информация передается центру ответственности Исполкома - отделы строительства, жилищной политике и жилищно – коммунальному хозяйству в электронном виде в системе электронного документооборота или на адрес электронной почты с подписью и печатью руководителя. Должностное лицо Центра ответственности ведет учет информации, поступившей в электронном виде по форме согласно Приложению, и ежеквартально не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным, с использованием системы электронного документооборота передает ее в Министерство.

По результатам сбора и обработки данных Министерством ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным, заполняется информация по исполнению указанных показателей в Федеральной государственной информационной системе контроля информации (ФГИС КИ).

